

ДО
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„ТЕХНИЧЕСКИ ОПЕРАЦИИ“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Христо Генчев Генчев,
(*име, презиме, фамилия*)
представител на „ЕМВЕКО“ АД,
(*изписва се наименованието на участника*)
175393629
(*ЕИК*)

за изпълнение на договор за обществена поръчка с предмет: „Доставка на оборудване и изграждане на контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на Държавна агенция „Технически операции“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет „Доставка на оборудване и изграждане на контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на Държавна агенция „Технически операции“.



За изпълнение на поръчката в съответствие с изискванията, посочени в документацията за участие, предлагам следното:

1. Описание на продуктите и необходимите количества

№ по ред	Параметри на оборудването на контролно-технически пункт	Изисквания	Количество о бр.	Предложение на кандидата (попълва се всяка позиция)
1.	2.	3.	4.	5.
	I. Параметри на оборудването			
1	<p>1. Ролков спирачен стенд. 1. Стенд за измерване на спирачните сили, натоварването на осите и определяне на спирачната ефективност на мотоциклети, леки и товарни автомобили с тегло до 3 (три) тона на ос и колесна формула различна от 4X2.</p> <p>2. Спирачният стенд да включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ролкова секция • Захранващ блок; • Интерфейсен модул за връзка с компютър; • Софтуер, съвместим с компютърната система по т.12 	<p>1. Спирачният стенд, трябва да е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>2. Доставката на спирачният стенд да бъде придружена с документ предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за</p>	1	<p>1. Ролков спирачен стенд Модел: BPS-Komrakt-3.0-PC system Производител: SHERPA, Германия</p> <p>1. Стенд за измерване на спирачните сили, натоварването на осите и определяне на спирачната ефективност на мотоциклети, леки и товарни автомобили с тегло до 3 (три) тона на ос и колесна формула различна от 4X2.</p> <p>2. Спирачният стенд да включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ролкова секция • Захранващ блок; • Интерфейсен модул за връзка с компютър;



	<p>3. С възможност за управление на спирачния стенд с дистанционно управление.</p> <p>4. Система за измерване теглото на осите на автомобила.</p> <p>5. Система за измерване на автомобили с четири и повече задвижващи колела с автоматично управление.</p> <p>6. Спирачният стенд да има следните функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Менюта и разпечатка на български език; • Автоматичен режим на измерване; • Индикация за блокирани колела; • Автоматично нулиране; • Система за автодиагностика; • Динамична система за измерване на теглото. <p>7. Метрологични характеристики на спирачния стенд:</p> <p>-Обхват на измерване на спирачните сили – от 0 до минимум 6 kN;</p> <p>-Обхват на измерване натоварване на ос – от 0 до минимум 22 kN;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стносителна грешка на показанията – $\pm 2\%$. <p>8. Технически характеристики на спирачния стенд:</p>	<p>периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства за одобрен тип.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Софтуер, съвместим с компютърната система по т.12 • С възможност за управление на спирачния стенд с дистанционно управление. <p>4. Система за измерване теглото на осите на автомобила.</p> <p>5. Система за измерване на автомобили с четири и повече задвижващи колела с автоматично управление.</p> <p>6. Спирачният стенд да има следните функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Менюта и разпечатка на български език; • Автоматичен режим на измерване; • Индикация за блокирани колела; • Автоматично нулиране; • Система за автодиагностика; • Динамична система за измерване на теглото. <p>7. Метрологични характеристики на спирачния стенд:</p> <p>-Обхват на измерване на спирачните сили – от 1 до минимум 6 kN;</p> <p>-Обхват на измерване натоварване на ос – от 0 до минимум 22 kN;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Относителна грешка на показанията – $\pm 2\%$. <p>8. Технически характеристики на спирачния стенд:</p>
--	--	---	---



	<ul style="list-style-type: none"> Захранващо напрежение 380 V; Мощност на електрическите двигатели минимум 2,2 kW; Брой на двигателите не по малко от два. 			<ul style="list-style-type: none"> Захранващо напрежение 380 V; Мощност на електрическите двигатели минимум 2,2 kW; <p>Брой на двигателите: два.</p> <p>Спирачният стенд е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>2. Доставката на спирачният стенд ще бъде придружена с документ предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата исправност на пътните превозни средства за одобрен тип.</p>
2	<p>2. Уред за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газанализатор).</p> <p>2.1. Уредът за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели да бъде модулна мобилна измервателна система окомплектована със необходимите допълнителни средства използвани при измервания.</p> <p>2.2. Газоанализатор</p> <p>2.2.1. Измерителен обхват на</p>	<p>1. Уредът за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газанализатор), трябва да е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за</p>	1	<p>2. Уред за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газанализатор).</p> <p>Модел: AGS200/OPA100/MGT/TRO-050</p> <p>Производител: BRAIN BEE, Италия</p> <p>2.1. Уредът за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели е модулна мобилна измервателна система, окомплектована с необходимите допълнителни средства използвани при измервания.</p>



<p>газоанализатор:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CO - от 0 до 9.99%; • CO₂ – от 0 до 19,9%; • HC – от 0 до 10 000 ppm; • Изчисление на Ламбда коефициент; • Измерване оборотите на двигателя; • Автоматична система за нулиране и калибриране; • Време на загряване – не повече от 15 минути; • Захранване – 220 волта; • Със софтуер за управление на уреда на български език, съвместим с компютърната система по т. 12; • Меню и разпечатки на български език. 	<p>средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>5. Доставка на уредът за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газоанализатор) да бъде придружен с документ от одобрен тип и предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства</p>	<p>2.2. Газоанализатор</p> <p>2.2.1. Измерителен обхват на газоанализатора:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CO - от 0 до 9.99%; • CO₂ – от 0 до 19,9%; • HC – от 0 до 10 000 ppm; • Изчисление на Ламбда коефициент; • Измерване оборотите на двигателя; • Автоматична система за нулиране и калибриране; • Време на загряване – не повече от 15 минути; • Захранване – 220 волта; • Със софтуер за управление на уреда на български език, съвместим с компютърната система по т. 12; • Меню и разпечатки на български език. 	<p>2.3. Димомер.</p> <p>2.3.1. Измерителен обхват на димомера:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Измерване на димност до 100%; • Измерване на обороти на двигателя; • Измерване на температура на маслото; • Време за загряване – не повече от 10 минути; • Автоматично нулиране; • Автоматично калибриране; • Със софтуер за управление на уреда на български език съвместим с компютърната система по т. XII; • Менюта и разпечатки на български език.
---	--	--	---



<ul style="list-style-type: none"> Със софтуер за управление на уреда на български език съвместим с компютърната система по т. XII; Менюта и разпечатки на български език. <p>2.4. Оборотомер.</p> <p>2.4.1. Характеристика на оборотомера:</p> <ul style="list-style-type: none"> Снабден с температурна сонда за измерване 	<ul style="list-style-type: none"> Със софтуер за управление на уреда на български език съвместим с компютърната система по т. XII; Менюта и разпечатки на български език. <p>2.4. Оборотомер.</p> <p>2.4.1. Характеристика на оборотомера:</p> <ul style="list-style-type: none"> Снабден с температурна сонда за измерване <p>Или уреда да има възможност за измерване на EOBV букса за измерване на обороти на двигателя и температурата на маслото на двигателя.</p> <p>2.5. Уредите по т.2.2, 2.3 и 2.4 функционират под управлението на персонален компютър.</p> <p>2.6. Уредите по т.2.2, 2.3 и 2.4 са разположени на мобилна количка или поставка с възможност за движение в различни посоки.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Снабден с магнитен вибрационен сензор за измерване на обороти; Предаване на данни по жичен или безжичен път. <p>Или уреда да има възможност за измерване на EOBV букса за измерване на обороти на двигателя и температурата на маслото на двигателя.</p> <p>2.5. Уредите по т.2.2, 2.3 и 2.4 да са разположени на персонален компютър.</p> <p>2.6. Уредите по т.2.2, 2.3 и 2.4 да са разположени на мобилна количка или поставка с възможност за движение в различни посоки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Снабден с магнитен вибрационен сензор за измерване на обороти; Предаване на данни по жичен или безжичен път. <p>Или уреда да има възможност за измерване на EOBV букса за измерване на обороти на двигателя и температурата на маслото на двигателя.</p> <p>2.5. Уредите по т.2.2, 2.3 и 2.4 функционират под управлението на персонален компютър.</p> <p>2.6. Уредите по т.2.2, 2.3 и 2.4 са разположени на мобилна количка или поставка с възможност за движение в различни посоки.</p>
<p>Уредът за анализ на газозите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газализатор) е одобрен по реда на Закона за измерванията и е преминал задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>Доставката на уредът за анализ на газозите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газализатор) ще бъде придружена с</p>	<p>Уредът за анализ на газозите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газализатор) е одобрен по реда на Закона за измерванията и е преминал задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>Доставката на уредът за анализ на газозите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газализатор) ще бъде придружена с</p>



<p>документ от одобрен тип и предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата исправност на пътните превозни средства</p>			<p>3. Стенд за диагностика и регулиране на фаровете. 3.1. Стенда за регулиране на фаровете да бъде снабден с луксометър. 3.2. Да е поставен на количка с възможност за движение във всички посоки.</p> <p>4. Двуколонен подемник с товароподемност не по-малка от 3.5 (три цяло и пет) тона. 4.1. Двуколонният подемник да бъде с товароподемност не по-малка от 3.5 (три цяло и пет) тона. 4.2. Двуколонният подемник да бъде с два хидравлични цилиндъра с лапи за захващане към автомобила. 4.3. Двуколонният подемник с хидравлични цилиндри да разполага с електрическо управление на механичната осигуровка с електрическо отключване на механичната осигуровка</p>
<p>3. Стенд за диагностика и регулиране на фаровете. Модел:2019/К Производител: TECNOLUX, Италия 3.1. Стенда за регулиране на фаровете е снабден с луксометър. 3.2. Поставен на количка с възможност за движение във всички посоки.</p> <p>4. Двуколонен подемник с товароподемност от 3.5 (три цяло и пет) тона. 4.1. Двуколонният подемник с товароподемност от 3.5 (три цяло и пет) тона. 4.2. Двуколонният подемник е с два хидравлични цилиндъра с лапи за захващане към автомобила. 4.3. Двуколонният подемник с хидравлични цилиндри да разполага с електрическо отключване на механичната осигуровка за повдигане и спускане чрез електрически бутон. 4.4. Трифазни двигатели. 4.5. Разстоянието между колоните не по</p>	<p>1</p>	<p>Доставката на уредът да бъде придружен с документ от одобрен тип и предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата исправност на пътните превозни средства</p>	<p>3</p>



	<p>за повдигане и спускане чрез електрически бутон.</p> <p>4.4. Двигателят/двигателите на двуколонният подемник да са трифазни.</p> <p>4.5. Разстоянието между колоните да бъде не по – малко от 2500 мм.</p>			<p>– малко от 2500 мм.</p> <p>Доставката на уредът ще бъде придружена с документ от одобрен тип и предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.</p>
<p>4</p>	<p>5. Устройство за откриване на теч при Системи на втечен нефтен газ и сгъстен природен газ;</p>	<p>Приборът и средствата за измерване, да бъдат придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>1</p>	<p>5. Устройство за откриване на теч при Системи на втечен нефтен газ и сгъстен природен газ;</p> <p>Приборът и средствата за измерване, ще бъдат придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
<p>5</p>	<p>6. Уред за проверка на дълбочината на рисунъка на гумите;</p>	<p>Приборът за измерване, да бъде придружен с документ от одобрен тип, предназначен за</p>	<p>1</p>	<p>6. Уред за проверка на дълбочината на рисунъка на гумите;</p> <p>Приборът за измерване, ще бъде придружен с документ от одобрен тип, предназначен за</p>



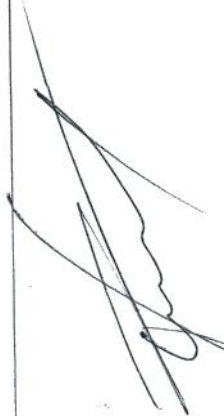
ПРИЛОЖЕНИЕ №2

		<p>извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и ще притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и ще притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
<p>6</p>	<p>7. Подвижна лампа или фенерче;</p>	<p>Приборът, да бъде придружен с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>1</p>	<p>7. Подвижна лампа или фенерче;</p> <p>Приборът ще бъде придружен с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и ще притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
	<p>8. Прибор за осветяване на фабричния</p>	<p>Приборът, да бъде придружен с документ от</p>	<p>1</p>	<p>8. Прибор за осветяване на фабричния номер на рамата и двигателя на трудно достъпни места;</p>



<p>номер на рамата и двигателя на трудно достъпни места;</p>	<p>одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>Приборът ще бъде придружен с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и ще притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
<p>9. Двустранен шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм;</p>	<p>Двустранен шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм, трябва да е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p>	<p>9. Двустранен шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм;</p> <p>Двустранният шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм е одобрен по реда на Закона за измерванията и е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>Изброените прибори и средства за измерване, ще бъдат придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на</p>

	<p>придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>техническата изправност на пътните превозни средства и притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
<p>10. Двустранен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм;</p>	<p>Двустранен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм, трябва да е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>1</p>	<p>10. Двустранен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм;</p> <p>Двустранен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм е одобрен по реда на Закона за измерванията и е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.</p> <p>Изброените прибори и средства за измерване, ще бъдат придружен с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба</p>



	<p>ПМС № 239 от 24.10.2003 г. Изброените прибори и средства за измерване, да бъде придружен с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>		<p>№ Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
<p>11. Симулатор за проверка на електрическите връзки в устройствата за съединяване на електрическата инсталация на ремаркетото към автомобила;</p>	<p>Изброените прибори и средства за измерване, да бъде придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически</p>		<p>11. Симулатор за проверка на електрическите връзки в устройствата за съединяване на електрическата инсталация на ремаркетото към автомобила; Изброените прибори и средства за измерване, ще бъдат придружен с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични</p>



		<p>прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да и консумативи притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>	<p>технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.</p>
<p>12. Компютъризирана система за управление на работата на средствата за измерване.</p> <p>1. Компютъризираната система за управление на работата на средствата за измерване се състои от:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Компютър с операционна система минимум Windows 7, с необходимите характеристики за нормално функциониране на уредите; • Монитор – най-малко 19 инча; • Лазерен принтер за формат на листа А4. <p>2. Компютъризираната система за управление на работата на средствата за измерване трябва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Да управлява работата на уредите по точка 1 и 2; • Да осигурява достоверност на провежданите измервания в съответствие с методиката по чл. 31, ал. 1 от Наредба Н-32; • Да е защитена от 	<ul style="list-style-type: none"> • Да дава възможност за извеждане на резултатите от измерването на хартиен носител или предаването им по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените прегледи на ППС по чл. 11, ал. 3 от Наредба Н-32. • Да осигурява достоверност на провежданите измервания в съответствие с методиката по чл. 31, ал. 1 от наредба № 32 	<p>12. Компютъризирана система за управление на работата на средствата за измерване.</p> <p>1. Компютъризираната система за управление на работата на средствата за измерване се състои от:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Компютър с операционна система минимум Windows 7, с необходимите характеристики за нормално функциониране на уредите; • Монитор – 19 инча; • Лазерен принтер за формат на листа А4. <p>2. Компютъризираната система за управление на работата на средствата за измерване трябва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Управлява работата на уредите по точка 1 и 2; • Осигурява достоверност на провежданите измервания в съответствие с методиката по чл. 31, ал. 1 от Наредба Н-32; • Защитена от нередовна операторска намеса; 	



	<p>нерегламентирана операторска намеса;</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Дава възможност за извеждане на резултатите от измерването на хартиен носител или предаването им по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените прегледи на ППС по чл. 11, ал. 3 от Наредба Н-32. • Осигурява достоверност на провежданите измервания в съответствие с методиката по чл. 31, ал. 1 от наредба № 32
	<p><u>II. Изграждане на контролно – технически пункт</u> <u>1. Технически изисквания за изграждане на естакадата, монтиране на специализираното оборудване и ремонт на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията</u> 1.1. Размери на помещението, в което е необходимо да се изгради естакадата за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства. • Дължина – 21.7 метра. • Ширина – 6.80 метра • Височина – 4.17 метра на естакадата за извършване на периодични прегледи на пътни</p>	<p>да се съобрази с всички изисквания по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства при доставка на оборудване и изграждане на пункт за периодични технически прегледи – втора категория.</p>	<p><u>II. Изграждане на контролно – технически пункт</u> <u>1. Технически изисквания за изграждане на естакадата, монтиране на специализираното оборудване и ремонт на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията</u> 1.1. Размери на помещението, в което е необходимо да се изгради естакадата за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства. • Дължина – 21.7 метра. • Ширина – 6.80 метра • Височина – 4.17 метра на естакадата за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства. • Дължина – 8 метра (без наклона)</p>	



<p>превозни средства.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дължина – 8 метра (без наклона) • Ширина – 4 метра (3.5 метра хоризонтално и 0.5 метра наклонено) • Височина – съгласно височината на спирачния стенд <p>1.2. Изграждане на естакадата</p> <p>Естакадата да се изгради от железобетонна конструкция, разчетена да носи наговарването на автомобилите най-малко до 3.5 тона. Да се използва бетон марка „В20“ и минимум арматура № 12 – 1200 кг.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При играждане на естакадата да се предвидят отвори за монтиране на спирачния стенд, както и тръба за отводняване, която да се включи в канализационната мрежа минимум Ф 50 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) с дължина до 2 метра, тръба за отводняване на помещението Ф 100 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) и гофрирана тръба с висока механична якост за монтиране на захранващия кабел на електромотора и интерфейсите кабели за управление на стенда. • При качване и слизване от естакадата ще се изработят наклони, които да осигурят безпрепятствено качване и слизване на автомобилите, като наклона да бъде не повече от 35°. Ще се осигури страничен наклон на естакадата. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ширина – 4 метра (3.5 метра хоризонтално и 0.5 метра наклонено) • Височина – съгласно височината на спирачния стенд <p>1.2. Изграждане на естакадата</p> <p>Естакадата ще се изгради от железобетонна конструкция, разчетена да носи наговарването на автомобилите най-малко до 3.5 тона. Ще се използва бетон марка „В20“ и минимум арматура № 12 – 1200 кг.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При играждане на естакадата се предвиждат отвори за монтиране на спирачния стенд, както и тръба за отводняване, която да се включи в канализационната мрежа минимум Ф 50 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) с дължина до 2 метра, тръба за отводняване на помещението Ф 100 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) и гофрирана тръба с висока механична якост за монтиране на захранващия кабел на електромотора и интерфейсите кабели за управление на стенда. • При качване и слизване от естакадата ще се изработят наклони, които да осигурят безпрепятствено качване и слизване на автомобилите, като наклона да бъде не повече от 35°. Ще се осигури страничен наклон на естакадата. 	<p>превозни средства.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дължина – 8 метра (без наклона) • Ширина – 4 метра (3.5 метра хоризонтално и 0.5 метра наклонено) • Височина – съгласно височината на спирачния стенд <p>1.2. Изграждане на естакадата</p> <p>Естакадата да се изгради от железобетонна конструкция, разчетена да носи наговарването на автомобилите най-малко до 3.5 тона. Да се използва бетон марка „В20“ и минимум арматура № 12 – 1200 кг.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При играждане на естакадата да се предвидят отвори за монтиране на спирачния стенд, както и тръба за отводняване, която да се включи в канализационната мрежа минимум Ф 50 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) с дължина до 2 метра, тръба за отводняване на помещението Ф 100 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) и гофрирана тръба с висока механична якост за монтиране на захранващия кабел на електромотора и интерфейсите кабели за управление на стенда. • При качване и слизване от естакадата да се изработят наклони, които да осигурят безпрепятствено
---	--	--



<p>качване и слизане на автомобилите, като наклона да бъде не повече от 35°. Да се осигури страничен наклон на естакадата.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Височината на естакадата да бъде съобразена с височината на спирачния стенд. • Върху бетона да се нанесе епоксидно подово покритие със следните характеристики: - устойчивост на високо натоварване; - висока химикоустойчивост; - висока износоустойчивост; - противоплъзгащи свойства. <p>Количеството епоксидно подово покритие ще покрие цялата естакада с минимална дебелина на слоя 1 мм.</p> <p>1.4 . Монтиране на спирачния стенд в естакадата:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Централната ос на спирачния стенд се монтира на отстояние 4000 мм. от края на естакадата, като не се счита наклона от 35°. <p>Необходимо е количество епоксидно подово покритие, което да покрие цялата естакада с минимална дебелина на слоя 1 мм.</p> <p>1.4 . Монтиране на спирачния стенд в естакадата:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Централната ос на спирачния стенд да се монтира на отстояние 4000 мм. от края на естакадата, като не се счита наклона от 35°; • Спирачният стенд се монтира в средата на естакадата; • Двуколонният крик се монтира след естакадата, като се осигури достатъчно място на задното колело да не застъпва наклона на естакадата. • Изпълнението на строително- 		<p>съобразена с височината на спирачния стенд.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Върху бетона ще се нанесе епоксидно подово покритие със следните характеристики: - устойчивост на високо натоварване; - висока химикоустойчивост; - висока износоустойчивост; - противоплъзгащи свойства. <p>Количеството епоксидно подово покритие ще покрие цялата естакада с минимална дебелина на слоя 1 мм.</p> <p>1.4 . Монтиране на спирачния стенд в естакадата:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Централната ос на спирачния стенд се монтира на отстояние 4000 мм. от края на естакадата, като не се счита наклона от 35°; • Спирачният стенд се монтира в средата на естакадата; • Двуколонният крик се монтира след естакадата, като се осигури достатъчно място на задното колело да не застъпва наклона на естакадата; • Изпълнението на строително-монтажните работи се извършва по приложената схема (Приложение №1). <p>Дейностите ще са съобразени с всички изисквания по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства при доставка на оборудване и изграждане на</p>
--	--	--

	<p>монтажните работи се извършва по приложената схема (Приложение №1).</p>		<p>пункт за периодични технически прегледи – втора категория.</p>
<p>2. Ремонт на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.</p> <p>2.1. Размери на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дължина – 4.7 метра • Ширина – 3.1 метра • Височина – 4.22 метра <p>За намаляване височината на стаята на 2.40 метра. е необходимо монтиране на окачен таван от минерал – фазерни платна – фазерни платна или друг тип платна с обща площ 15 м².</p> <p>2.2. В помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията е необходимо да се извърши следния ремонт:</p> <ul style="list-style-type: none"> • За да бъде изравнен пода на стаята с естакадата, е необходимо да се вдигне нивото на пода на стаята с газобетонни блокчета с газобетонни материали; 	<p>да се съобрази с всички изисквания по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства при доставка на оборудване и изграждане на пункт за периодични технически прегледи – втора категория.</p>	<p>ДА</p> <p>2. Ремонт на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.</p> <p>2.1. Размери на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дължина – 4.7 метра • Ширина – 3.1 метра • Височина – 4.22 метра <p>За намаляване височината на стаята на 2.40 метра. е необходимо монтиране на окачен таван от минерал – фазерни платна или друг тип платна със сходни характеристики с обща площ 15 м².</p> <p>2.2. В помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията е необходимо да се извърши следния ремонт:</p> <ul style="list-style-type: none"> • За да бъде изравнен пода на стаята с естакадата, е необходимо да се вдигне нивото на пода на стаята с газобетонни блокчета или други сходни материали; 	<p>ДА</p> <p>2. Ремонт на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.</p> <p>2.1. Размери на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дължина – 4.7 метра • Ширина – 3.1 метра • Височина – 4.22 метра <p>За намаляване височината на стаята на 2.40 метра. е необходимо монтиране на окачен таван от минерал – фазерни платна или друг тип платна със сходни характеристики с обща площ 15 м².</p> <p>2.2. В помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията е необходимо да се извърши следния ремонт:</p> <ul style="list-style-type: none"> • За да бъде изравнен пода на стаята с естакадата, е необходимо да се вдигне нивото на пода на стаята с газобетонни блокчета или други сходни материали;



	<p>• Направа на отвор в тухления зид с размери 320 на 200 см.;</p> <p>• Монтиране на алуминиева дограма с размери посочени в схемата;</p> <p>• Алуминиевата дограма се състои от прозорец с отваряема част и врата с размери 80 на 200 см., снабдена със секретна бртва;</p> <p>• Стъклата на прозореца и вратата да са от стъклопакет – 22 мм.;</p> <p>• Шпакловка и нанасяне на латекс;</p> <p>• Изграждане на електрическа инсталация в стаята.</p> <p>- ключ за включване и изключване на осветлението в помещението.</p> <p>- четири точки с двойни контакти.</p> <p>- проводника използван за инсталацията да отговаря на действащите норми.</p>		<p>• Направа на отвор в тухления зид с размери 320 на 200 см.;</p> <p>• Монтиране на алуминиева дограма с размери посочени в схемата;</p> <p>• Алуминиевата дограма се състои от прозорец с отваряема част и врата с размери 80 на 200 см., снабдена със секретна бртва;</p> <p>• Стъклата на прозореца и вратата да са от стъклопакет – 22 мм.;</p> <p>• Шпакловка и нанасяне на латекс;</p> <p>• Изграждане на електрическа инсталация в стаята.</p> <p>- ключ за включване и изключване на осветлението в помещението.</p> <p>- четири точки с двойни контакти.</p> <p>- проводника използван за инсталацията да отговаря на действащите норми.</p> <p>Дейностите ще са съобразени с всички изисквания по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства при доставка на оборудване и изграждане на пункт за периодични технически прегледи – втора категория.</p>
--	--	--	---

(Изпълнителят попълва колона номер 5, като описва техническите характеристики на предложеното оборудване и отбелязва с Да или НЕ елементите от раздел II., изграждането на контролно - техническия пункт II категория за извършване на периодични



технически прегледи на пътни превозни средства на Държавна агенция „Технически операции“ (описание и в съответното количество, посочено от Възложителя.)

1. Декларираме, че настоящото предложение е валидно 90 (деветдесет) дни от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас.
2. Заявяваме, че доставката на оборудването и изграждане на контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на Държавна агенция „Технически операции“, които предлагаме отговарят на описанието и параметрите, посочени в техническата спецификация, която е част от документацията.
3. Декларираме, че доставяното оборудване за контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на ДАТО ще е ново, неупотребявано и не е рециклирано.
4. Декларираме, че при доставката на оборудването за контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на ДАТО, ще представим всички документи описани в колона 3.
5. Декларираме, че ще доставим оборудването не по - късно от 30 (тридесет) дни, считано от датата на подписване на договора.
6. Декларираме, че сме запознати със съдържането на проекта на договора и го приемаме без възражения, и ако бъдем избрани за изпълнител, ще сключим договора изцяло в съответствие с него.
7. Декларираме, че ще изградим и тестваме работата на оборудването на контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на ДАТО не по - късно от 60 (шестдесет) дни, считано от датата на подписване на договора.
8. Доставката на оборудването ще се извърши до нашия склад или магазин и ще се предаде на упълномощените длъжностни лица от страна на Възложителя, всеки работен ден от 8.30 ч. до 17.00 ч.
9. Разполагаме със собствени или наети складови бази или магазини на територията на град София, за съхранение и продажба на оборудване за контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни



превозни средства на ДАТО, обект на поръчката, за което към техническото предложение прилагаме списък.

10. Място на изпълнение на поръчката:

- За доставка на специализираното оборудване, необходимо за пункта за годишни технически прегледи - складова база на доставчика или магазин с адреси, изброени в списъка по точка 9.
- За извършване на строително-монтажните дейности – обект на Възложителя, находящ се на територията на град София.

11. Гаранционният срок на оборудването на контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на ДАТО е 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

12. Гаранционният срок на строително – монтажните работи на контролно - технически пункт II категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на ДАТО е 36 (тридесет и шест) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за строително монтажни работи протокола.

Дата 06.11.2015 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

