



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ „ТЕХНИЧЕСКИ ОПЕРАЦИИ”

1000 София, ул. "6-ти септември" №29, тел.: +359 2 982 4971; факс: +359 2 946 1339

№	31-0604
дата	14.07.2015г.

УТВЪРЖДАВАМ:

ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„ТЕХНИЧЕСКИ ОПЕРАЦИИ”
ГОСПОДИН БИСЕР БОРИСОВ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„Доставка на оборудване и изграждане на пункт за периодични технически прегледи – втора категория на пътни превозни средства на Държавна агенция „Технически операции“

гр. София, 2015 г.

1. Пълно наименование на процедурата.
2. Състав и описание.
3. Технически изисквания към процедурата.
4. Място за изпълнение.
5. Изисквания за качество и стандарти.
6. Изисквания за гаранция.
7. Изисквания към опаковката и етикирането.
8. Специфични изисквания за сигурност.

I. Пълно наименование на процедурата.

„Доставка на оборудване и изграждане на пункт за периодични технически прегледи – втора категория на пътни превозни средства на Държавна агенция „Технически операции“.

II. Състав и описание.

1. Доставка на специализирано оборудване, необходимо за пункта за периодични технически прегледи - описано в Приложение №1.

2. Изграждане на естакада, монтиране на специализираното оборудване и ремонт на помещение за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията - описано в Приложение №2

3. Срок за изпълнение на поръчката – до 90 дни, считано от датата на подписване на договора.

4. Срокът за доставка на специализирано оборудване необходимо за пункта за годишни технически прегледи е до 60 дни, считано от датата на подписване на договора.

5. Изграждане на естакадата, монтиране на гаражното оборудване и ремонта на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията, и тестване на оборудването, да се извърши в срок до 90 дни от подписване на договора.

6. Изпълнителят да се съобрази с всички изисквания по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства при доставка на оборудване и изграждане на пункт за периодични технически прегледи – втора категория.

III. Технически изисквания.

1. Специализираното оборудване, необходимо за пункта за периодични технически прегледи да отговаря на техническите изисквания подробно описани в Приложение №1, а по точки I, II т. 2 и т. 3, да бъде придружена с документ,

предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства за одобрен тип.

2. Специализираното оборудване, необходимо за пункта за периодични технически прегледи да отговаря на техническите изисквания подробно описани в Приложение №1, а по точки I, II т. 2 и т. 3, да е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.

3. Двустранният шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм и двустранният шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм да са одобрени по реда на Закона за измерванията и да са преминали на задължителна проверка по реда на същия закон.

4. Изброените прибори и средства за измерване, описани в Приложение № 1, от т. V до т. XI да бъдат придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи, за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.

5. След доставката на специализираното оборудване в зависимост от техническите параметри на спирачния стенд да се започне изграждане на естакадата.

6. Специализираното оборудване за пункта за годишни технически прегледи да е ново и неупотребявано и да не е рециклирано.

7. За изграждане на естакадата, за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства и ремонта на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната

техника за работа на комисията в документацията да се приложи скица на строително монтажните работи.

IV. Място за изпълнение.

1. Участникът да разполага със собствени или наети складови бази или магазини на територията на гр. София.

2. Изпълнителят предоставя специализираното оборудване за пункта за годишни технически прегледи на упълномощените длъжностни лица от страна на Възложителя, съгласно т. 1, с приемо – предавателен протокол.

3. След доставката на специализираното оборудване, изпълнителят изгражда естакадата в сградата на авторемонтната работилницата на ДАТО.

V. Изисквания за качество и стандарти.

1. Спирачният стенд, газоанализаторът, димомерът, двустраненият шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм и двустраненият шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм е необходимо да са одобрени по реда на Закона за измерванията и да са преминали на задължителна проверка по реда на същия закон.

2. Специализираното оборудване необходимо за пункта за годишни технически прегледи подробно описано в Приложение №1 по точки I, II, III, V до XI, да бъдат придружени с документ предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

VI. Изисквания за гаранция

1. Гаранционният срок на специализираното оборудване за пункта за периодични технически прегледи да бъде не по-малко от 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

2. Изпълнителят да подменя за своя сметка дефектиралите резервни части на специализираното оборудване за пункта за годишни технически прегледи в гаранционния им срок по т. 1.

3. Гаранционният срок на изградената естакадата и ремонта на помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията да бъде не по-малко от 36 (тридесет и шест) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за строително монтажни работи.

VII. Изисквания към опаковката и етикирането.

При доставяне на специализираното оборудване на пункта за годишни технически прегледи, същото да бъде придружено с необходимите документи, в които задължително да са описани техническите характеристики и данни за отделния вид техника, инструкция за експлоатация на български език, както и специализираните сервизи за следгаранционно обслужване.

VIII. Специфични изисквания за сигурност.

Съгласно становището на служителя по сигурността на информацията.

- ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Технически характеристики на гаражното оборудване - приложение №1;
2. Изграждане на контролно-технически пункт - приложение №2.

ИЗГОТВИЛИ:

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ

„АВТОТРАНСПОРТ“:.....

инж. Николай Колев

СТАРШИ ЕКСПЕРТ III степен

В ОТДЕЛ „АВТОТРАНСПОРТ“:.....

инж. Васил Миляков



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Технически характеристики на гаражното оборудване

I. Ролков спирачен стенд.

1. Стенд за измерване на спирачните сили, натоварването на осите и определяне на спирачната ефективност на мотоциклети, леки и товарни автомобили с тегло до 3 (три) тона на ос и колесна формула различна от 4X2.
2. Спирачният стенд да включва:
 - Ролкова секция
 - Захранващ блок;
 - Интерфейсен модул за връзка с компютър;
 - Софтуер, съвместим с компютърната система по т. XII.
3. С възможност за управление на спирачния стенд с дистанционно управление.
4. Система за измерване теглото на осите на автомобила.
5. Система за измерване на автомобили с четири и повече задвижващи колела с автоматично управление.
6. Спирачният стенд да има следните функции:
 - Менюта и разпечатка на български език;
 - Автоматичен режим на измерване;
 - Индикация за блокирали колела;
 - Автоматично нулиране;
 - Система за автодиагностика;
 - Динамична система за измерване на теглото.
7. Метрологични характеристики на спирачния стенд:
 - Обхват на измерване на спирачните сили - от 0 до минимум 6

кN;

- Обхват на измерване натоварване на ос – от 0 до минимум 22

кN;

- Относителна грешка на показанията – $\pm 2\%$.

8. Технически характеристики на спирачният стенд:

- Захранващо напрежение 380 V;
- Мощност на електрическите двигатели минимум 2,2 kW;
- Брой на двигателите не по малко от два.

9. Спирачният стенд, трябва да е одобрен по реда на Закона за измерванията и да е преминал на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба, за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003 г.

10. Доставка на спирачния стенд да бъде придружена с документ предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства за одобрен тип.

II. Уред за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели (газанализатор).

1. Уредът за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели да бъде модулна мобилна измервателна система окомплектована със необходимите допълнителни средства използвани при измервания.

2. Газоанализатор

2.1. Измерителен обхват на газоанализатора:

- CO - от 0 до 9.99%;
- CO₂ – от 0 до 19,9%;
- HC – от 0 до 10 000 ppm;
- Изчисление на Ламбда коефициент;
- Измерване оборотите на двигателя;
- Автоматична система за нулиране и калибриране;

- Време на загряване – не повече от 15 минути;
- Захранване – 220 волта;
- Със софтуер за управление на уреда на български език, съвместим с компютърната система по т. XII;

- Меню и разпечатки на български език.

3. Димомер.

3.1. Измерителен обхват на димомера:

- Измерване на димност до 100%;
- Измерване на обороти на двигателя;
- Измерване на температура на маслото;
- Време за загряване – не повече от 10 минути;
- Автоматично нулиране;
- Автоматично калибриране;
- Със софтуер за управление на уреда на български език съвместим с компютърната система по т. XII;
- Менюта и разпечатки на български език.

4. Оборотомер.

4.1. Характеристика на оборотомера:

- Снабден с температурна сонда за измерване на температура;
- Снабден с магнитен вибрационен сензор за измерване на обороти;
- Предаване на данни по жичен или безжичен път.

Или уреда да има възможност за измерване на EOBD бункса за измерване на обороти на двигателя и температурата на маслото на двигателя.

5. Уредите по т. 2, 3 и 4 да функционират под управлението на персонален компютър.

6. Уредите по т. 2, 3 и 4 да са разположени на мобилна количка или поставка с възможност за движение в различни посоки.

7. Газоанализаторът и димомерът трябва да са одобрени по реда

на Закона за измерванията и да са преминали на задължителна проверка по реда на същия закон и Наредба за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол приета с ПМС № 239 от 24.10.2003г.

8. Доставка на уредът за анализ на газовите емисии на бензинови и дизелови двигатели, да бъде придружена с документ от одобрен тип и предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

III. Стенд за диагностика и регулиране на фаровете.

1. Стенда за регулиране на фаровете да бъде снабден с луксометър.
2. Да е поставен на количка с възможност за движение във всички посоки.

IV. Двуколонен подемник с товароподемност не по-малка от 3.5 (три цяло и пет) тона.

1. Двуколонният подемник да бъде с товароподемност не по – малка от 3.5 (три цяло и пет) тона.
2. Двуколонният подемник да бъде с два хидравлични цилиндъра с лапи за захващане към автомобила.
3. Двуколонният подемник с хидравлични цилиндри да разполага с електрическо отключване на механичната осигуровка за повдигане и спускане чрез електрически бутон.
4. Двигателят/двигателите на двуколонният подемник да са трифазни.
5. Разстоянието между колоните да бъде не по – малко от 2500 мм.

V. Устройство за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ и сгъстен природен газ;

VI. Уред за проверка на дълбочината на рисуњка на гумите;

VII. Подвижна лампа или фенерче;

VIII. Прибор за осветяване на фабричният номер на рамата и двигателя на трудно достъпни места;

IX. Двустранен шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм;

X. Двустранен шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм;

XI. Симулатор за проверка на електрическите връзки в устройствата за съединяване на електрическата инсталация на ремаркетото към автомобила;

Изброените от т. V. до т. XI, прибори и средства за измерване да бъдат придружени с документ от одобрен тип, предназначен за извършване на периодични технически прегледи по Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и да притежават съответните свидетелства за първоначална проверка.

Двустранният шублер с удължени челюсти за измерване на външни размери с обхват над 150 мм и двустранният шублер за измерване на вътрешни канали с обхват от 10 до 150 мм да са одобрени по реда на Закона за измерванията и да са преминали на задължителна проверка по реда на същия закон.

XII. Компютъризирана система за управление на работата на

средствата за измерване.

1. Компютъризираната система за управление на работата на средствата за измерване се състои от:

- Компютър с операционна система минимум Windows 7, с необходимите характеристики за нормално функциониране на уредите;
- Монитор – най-малко 19 инча;
- Лазарен принтер за формат на листа А4.

2. Компютъризираната система за управление на работата на средствата за измерване трябва:

- Да управлява работата на уредите по точка I и II;
- Да осигурява достоверност на провежданите измервания в съответствие с методиката по чл. 31, ал. 1 от Наредба Н-32;
- Да е защитена от нерегламентирана операторска намеса;
- Да дава възможност за извеждане на резултатите от измерването на хартиен носител или предаването им по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените прегледи на ППС по чл. 11, ал. 3 от Наредба Н-32.



ПРИЛОЖЕНИЕ №2

ИЗГРАЖДАНЕ НА КОНТРОЛНО – ТЕХНИЧЕСКИ ПУНКТ

I. Изискване за изграждане на естакада за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства.

1. Размери на помещението, в което е необходимо да се изгради естакадата за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства.

- Дължина – 21.7 метра.
- Ширина – 6.80 метра
- Височина – 4.17 метра

2. Размери на естакадата за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства.

- Дължина – 8 метра (без наклона)
- Ширина – 4 метра (3.5 метра хоризонтално и 0.5 метра наклонено)
- Височина – съгласно височината на спирачния стенд

3. Изграждане на естакадата.

- Естакадата да се изгради от желязо-бетонна конструкция, разчетена да носи натоварването на автомобилите най-малко до 3.5 тона. Да се използва бетон марка „В20“ и арматура № 12 – 1200 кг.

- При изграждане на естакадата да се предвидят отвори за монтиране на спирачния стенд, както и тръба за отводняване, която да се включи в канализационната мрежа минимум Φ 50 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност) с дължина до 2 метра, тръба за отводняване на помещението Φ 100 тип „РЕНД“ (ПЕВП – полиетилен с висока плътност)

и гофрирана тръба с висока механична якост за монтиране на захранващия кабел на електромотора и интерфейсните кабели за управление на стенда.

- При качване и слизване от естакадата да се изработят наклони, които да осигурят безпрепятствено качване и слизване на автомобилите, като наклона да бъде не повече от 35° . Да се осигури страничен наклон на естакадата.

- Височината на естакадата да бъде съобразена с височината на спирачния стенд.

- Върху бетона да се нанесе епоксидно подово покритие със следните характеристики:

- устойчивост на високо натоварване;
- висока химикоустойчивост;
- висока износоустойчивост;
- противоплъзгащи свойства.

Необходимо е количество епоксидно подово покритие, което да покрие цялата естакада с минимална дебелина на слоя 1 мм.

4. Монтиране на спирачния стенд в естакадата:

- Централната ос на спирачния стенд да се монтира на отстояние 4000 мм. от края на естакадата, като не се счита наклона от 35° ;
- Спирачният стенд се монтира в средата на естакадата;
- Двуколонният крик се монтира след естакадата, като се осигури достатъчно място на задното колело да не застъпва наклона на естакадата;
- Изпълнението на строително-монтажните работи се извършва по приложената схема.

II. Ремонт на помещение за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.

1. Размери на помещението за съхранение на документите,

средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията.

- Дължина – 4.7 метра
- Ширина – 3.1 метра
- Височина – 4.22 метра

За намаляване височината на стаята на 2.40 метра, е необходимо монтиране на окачен таван от минерал – фазерни платна или друг тип платна със сходни характеристики с обща площ 15 м².

2. В помещението за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работа на комисията е необходимо да се извърши следния ремонт:

- За да бъде изравнен пода на стаята с естакадата, е необходимо да се вдигне нивото на пода на стаята с нивото на естакадата с газобетонни блокчета или други сходни материали;

- Направа на отвор в тухления зид с размери 320 на 200 см.;
- Монтиране на алуминиева дограма с размери посочени в схемата;
- Алуминиевата дограма се състои от прозорец с отваряема част и врата с размери 80 на 200 см., снабдена със секретна брава;

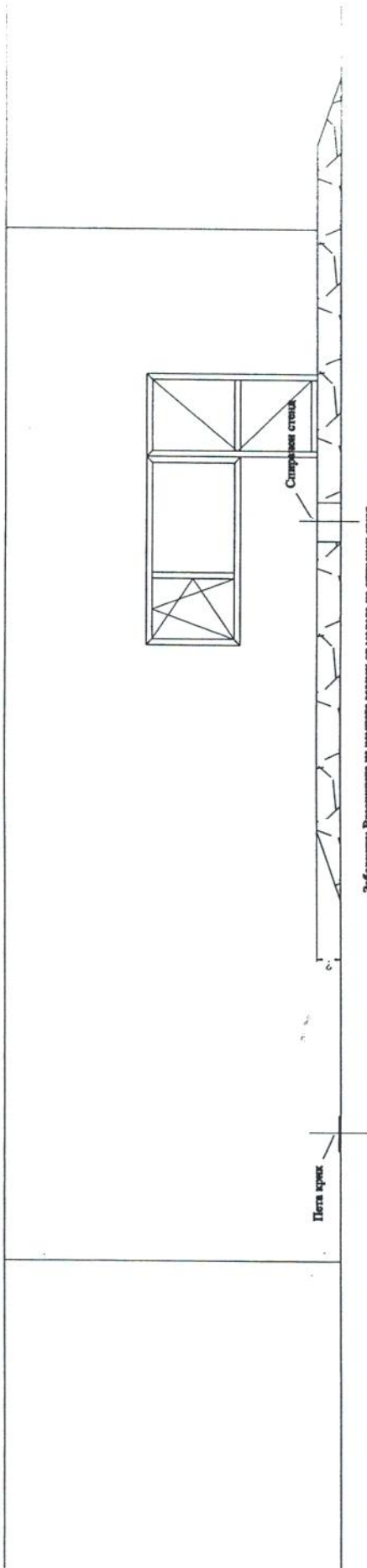
- Стъклата на прозореца и вратата да са от стъклопакет – 22 мм.;
- Шпакловка и нанасяне на латекс;
- Изграждане на електрическа инсталация в стаята.

- ключ за включване и изключване на осветлението в помещението.

- четири точки с двойни контакти.

- проводника използван за инсталацията да отговаря на действащите норми.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Схема за изграждане на пункта.



Забелешка: Височината на рамката зависи от модела на спирални стъкла

